

Rally Norsk Gran Lygnasprinten



HADELAND

TILLEGGSREGLER

2025



LYGNASÆTER

INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ANSVARSFORSIKRING NUMMER	4
2.5 ORGANISASJONENS NAVN	4
2.6 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.7 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.8 JURY	4
2.9 SIKKERHETSKONTROLLØR	4
2.10 ULYKKESKOMMISJON	5
2.11 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.12 VEIENS OVERFLATE	5
2.13 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.14 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.1.1 Antall deltagere	6
3.2 KLASSER	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	6
4 Forsikring	7
5 Reklame og startnummer	7
5.1 RESTRIKSJONER	7
5.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
5.3 STARTNUMMER	7
6 Dekk	7
7 Drivstoff	7
8 Gjennomkjøring	7
8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	7
8.2 TIDSPLAN	7
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
8.3.1 Passeringer	8
8.3.2 Fartsgrenser	8
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
9 Administrativ innsjekk	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	8
10 Teknisk kontroll	8
10.1 STED OG TID	8
10.2 UTSTYR I BILEN	8
10.3 STØYBEGRENSNING	8
10.4 DELTAGERNES UTSTYR	8
11 Miljø	9
12 Spesielle ting for løpet	9

12.1 SERVICEPLASSEN	9
12.2 LØPETS START	9
12.3 STARTREKKEFØLGE	9
12.4 LYS	9
12.5 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	9
12.6 TIDTAGING	9
12.7 POWER STAGE	9
12.8 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK	9
12.9 MÅLGANG	9
12.10 PARK FERMÉ	9
12.11 RESPITTID	9
12.12 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET	9
12.13 REGLER VED BRUTT LØP	9
12.14 BRUK AV PILING UNDER LØPET	10
12.15 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	11
12.15.1 Transportetapper	11
12.15.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.	11
13 Premieutdeling / premiering	11
13.1 STED OG TID	11
13.2 PREMIERING	11
14 Etterkontroll og protester	11
14.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID	11
14.2 PROTEST OG APPELL GEBYR	11
14.2.1 Depositum teknisk protest	11
15 Tidsplan	12
16 Deltagerkontakt	13



LYGNASÆTER

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, samt disse tilleggsregler.

Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 5. februar.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:

08. Januar
02. Februar
05. Februar

Aktivitet:

Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Påmeldingstiden avsluttes
Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:

Tid:

08. Desember 07:00-10:00
07:30-11:00
08:00-10:00
07:00- løpets slutt
11:00
11:30
11:30
12:00
15:12
16:30 tidligst
17:00

Aktivitet:

Administrativ innsjekk
Gjennomkjøringen starter/avsluttes
Teknisk kontroll starter/avsluttes
Rally Hovedkvarter åpent.
Første jurymøte
Offentliggjøring av startliste
Førermøte utenfor Norsk Gran AS
Start Lygnasprinten 2025
Målgang første bil Lygnasprinten 2025
Offentliggjøring av resultatlisten
Premie utdeling (tidligst)

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

Lygnasprinten 2025 teller med i:

- Norges Cup i Rally
- NMK Rally Cup

2.2 Løpets omfang

Lygnasprinten 2025 er et sprint rally med en total lengde på ca. 70,22 km, som består av 4 spesialstrekninger på ca. 40,26 km bundet sammen av transportstrekninger med en service og kombinert regulering innlagt mellom omgangene.

2.3 Arrangørlisens nummer

96077

2.4 Ansvarsforsikring nummer

25.153

2.5 Organisasjonens navn

NMK Hadeland

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

NMK Hadeland
Arne-Ingar Stulen
Jan Erik Thaulow

NMK Hadeland
Postboks 76, N-2714 Jaren, Norway
+47 95 22 19 54 post@nmkhadeland.no
+47 95 22 19 54 arne.ingar.stulen@gehealthcare.com
+47 46 81 42 00 thaulow68@gmail.com

2.7 Organisasjonskomité

Jan Erik Thaulow (leder), Arne-Ingar Stulen, Trond Bergli, Stian Kristiansen, Anders Granheim.

2.8 Jury

Leder:
Medlemmer:

Børger Brænd
Harald Østheim
Bjørn Erik Sanna
Morten Fossum (aspirant)

2.9 Sikkerhetskontrollør

NBF's sikkerhetskontrollør

Bjørn Erik Sanna

2.10 Ulykkeskommisjon

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
NBF's sikkerhetskontrollør	Bjørn Erik Sanna
Politiet	(Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFON: 904 25 880

2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
Ass. Løpsleder	John Magne Lunaas
Løpssekretær	Celine Stulen
Sikkerhetssjef	Trond Bergli
Ass. sikkerhetssjef 1	Peder Jørgensen
Ass. sikkerhetssjef 2	TBA
Basen	Jane Myhr
Løypesjef	Anders Granheim
Funksjonærsjef	Jan Erik Thaulow
Teknisk kontrollsjef	Edvall M. Stenberg
Utregnesjef	(EQ-Timing) / Celine Stulen
Sambandssjef	Bjørn Jarle Bartnes
Førstehjelp / Ambulanse	Brandbu Røde Kors Hjelpekorps
Medisinsk ansvarlig	Roar Blyverket
Deltakerkontakt	Morten Egge
Presseansvarlig	Jan Erik Thaulow

2.12 Veiens overflate

Snø, is og/eller frossen grus.

2.13 Rally hovedkvarter

Norsk Gran AS, Grimsdal 10. 2760 Brandbu.

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert Master Ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavla, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: Lygna25 vil bli benyttet til dette formålet.

Alle deltagere vil ved innsjekk motta en QR kode for personlig registrering i Sportity Appen. Dette for at man skal kunne bekrefte mottak av deltagermeldinger og annen viktig informasjon som deles på den elektroniske oppslagstavla og som krever bekreftelse/signatur for lest og forstått. **Det er obligatorisk at en representant fra Teamet (fortrinnsvis kartleser) registreres med QR kode under innsjekk. Alle deltagere plikter å bekrefte mottak av deltagermeldinger og annen viktig informasjon som sendes ut og krever signatur.**



<https://webapp.sportity.com/channel/Lygna25>

3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Lygnasprinten 2025 må melde seg på innen 02. februar.

Via Sportity eller fra arrangørens nettside www.nmkhadeland.no under påmelding. Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer. Husk å oppdatere profil og legg inn så mye data som mulig, for enklere innsjekk løpsdagen. Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Lygnasprinten 2025.

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltakerbegrensning for dette løpet.

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016.	A+B+C-førere
Klasse 2	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restrictor (RRC). S2000 Rally uten turbo. Gr. N over 2000 cm ³ .	A+B+C-førere
Klasse 3	Rally 3	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A maks. 1600 cm ³ , R2B og Rally 4B.	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Group N maks 1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A-førere
Klasse 11	Gruppe H 1600 – 2000 cm ³	B-førere
Klasse 12	Gruppe H maks. 1600 cm ³	C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 14	Periode K etter FIA app. K - 1993 til 2000 (K-KC-KRC)	
Klasse 15	T.O.M. periode J (1992) etter FIA's App. K	A+B+C-førere
Klasse 16	Gruppe F	
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 18	B-Zero rally	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter*	
Klasse 20	Ungdom	

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 10,11 og 12 innbefatter volumklassene:

Over 2000 cm³

1601 – 2000 cm³

Maksimum 1600 cm³

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstille reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Biler i klasse 14 og 15 har krav om gyldig FIA HTP.

Reglementet for Volvo original gis ut i særtrykk.

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 02.02)	Ordinær (frist: 02.02)
Startavgift Kl 1 - 17	NOK 4900,-	NOK 4900,-
Startavgift Kl 19 og klubbens medlemmer	NOK 2450,-	NOK 2450,-
Startavgift Ungdom	Fri start	Fri start
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, veiavgift for gjennomkjøring og utkast til noter.

3.4 Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som **må** benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristene, som for faktura er 10 dager etter mottatt faktura. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt (minus et administrasjonsgebyr på kr 100,-) dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. Ved forfall til Lygnasprinten 2025 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær for hele teamet.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Startnummer

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes på høykant (se bildet under) mitt på det avsatt feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av).



6 Dekk

Piggdekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler iht. §305 G.7:

- Piggens maksimale lengde er 20 mm.
- Piggens vekt er begrenset til maks 4 gram.
- Piggen må være homogen, ha sylindrisk, fast kjerne og være vinkelrett kuttet. Minste tillatte diameter på piggens hardmetallkjerne er 2,5 mm
- Flensens diameter er maks 9 mm. Piggkroppen må være homogen.
- Piggen må monteres i dekket fra utsiden.
- Antall pigger må ikke noe sted overstige 20 stk per desimeter av dekkets omkrets.
- For biler i klassene 1 – 9 tillates kun 15" vinterdekk i dimensjonene 205-65/15", 185-65/15" og 15/65-15 (VM-dekk). For øvrige klasser gjelder klassens spesialreglement.

7 Drivstoff

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper.

Drivstoff fylling:

Iht. art 50 i Spesialreglementet for Rally 2025. Kan drivstoff fylles i forbindelse med service opphold.

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted: Norsk Gran AS, Grimsdal 10, 2760 Brandbu

Dato og tid: Lørdag 08. februar 07:00-10:00

Begge (både fører og kartleser) må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Alle klasser tillates 2 gjennomkjøringer. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialeappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjema.

Start lørdag 08. februar fra kl 07:30 – 11.00.

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 4 etapper (2 etapper som alle kjøres to ganger) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboten (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Norsk Gran AS, Lygna, Grimsdal 10, 2760 Brandbu

Dato og tid: Lørdag 08. Februar 07:00-10:00

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. Det tilbys elektronisk innsjekk fra mandag 03.02.2025 via Sportify eller på løpets hjemmeside www.nmkhadeland.no. Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vil alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder. Forutsetter at innbetaling er registrert hos arrangør før innsjekk.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes på plass (som er merket i kartet) i forbindelse med Norsk Gran AS, Grimsdal 10, 2760 Brandbu. Lørdag 08. Februar fra kl **08:00 til 10:00**. Deltager plikter å legge kjøredresser og hjelmer/kjøre utstyr samt **SIGNERT** teknisk skjema og vognlisens synlig i bilen. Slik at teknisk kontroll kan utføres mens deltager er ute på gjennomkjøring.

10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B + K: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med to snø spader, "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekanterne skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll, og skal være tilgjengelig under hele løpet.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene.

Det anbefales på det sterkeste at alle deltagere medbringer varme klær i bilen da det i januar er åpenbar fare for streng kulde, samt at biler som ikke står i veien etter avkjørsel/tekniske problemer, ikke vil bli berget før løpets slutt.

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. i forbindelse med serviceplassen på Norsk Gran AS.

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil være en enkel liten serviceplass i forbindelse med dette løpet. Det vil si at store rigger med busser/trailere ikke er tillatt. Plass utover 4 x 8 meter må avtales med arrangøren pga begrenset plass.

12.2 Løpets start

Løpet vil starte på plassen utenfor Norsk Gran AS. Grimsdal 10, 2760 Brandbu.

Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Startrekkefølge

Klasse 16 - 17. Deretter klasse 14 - 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F - seededde førere med bil i klassene 10 – 13. Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter, FIA seededde, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seededde med bil i klassene 0 – 9.

Deretter øvrige biler i klassene 0 – 9 i en gruppe. Deretter kl 18 - 19 (debutanter) og kl 20 (juniorer).

Mellom klasse 17 og 1. bil i historisk klasse er startintervallet 3 minutter gjennom hele løpet. Mellom siste bil i historisk klasse og 1. bil i nasjonal klasse er startintervalldet 3 minutter. Mellom siste bil i nasjonal klasse og 1. bil i internasjonal klasse er startintervallet minimum 5 minutter gjennom hele løpet.

Innenfor hver klasse / gruppe vil startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

12.4 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.5 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt tjuvstart.

12.6 Tidtaging

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.7 Power stage

Ingen Power stage på sprintrally

12.8 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.9 Målgang

Norsk Gran AS, Grimsdal 10. Brandbu.

12.10 Park Fermé

Lygnasprinten 2025 arrangeres **uten** slutt Park Fermé. Siste mulighet for teknisk protest vil være før bilen det skal legges inn protest på passerer TK mål. Frist for utvelgelse til teknisk etterkontroll vil senest være ved ankomst inn på TK mål. Teknisk protest kan leveres elektronisk, eller via fullmakt fra annen person dersom anmelder er forhindret. Bil det blir lagt inn teknisk protest på, vil bli tatt ut til kontroll umiddelbart etter passering TK mål.

12.11 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

12.12 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert ved TK Start og byttet ved TK inn service.

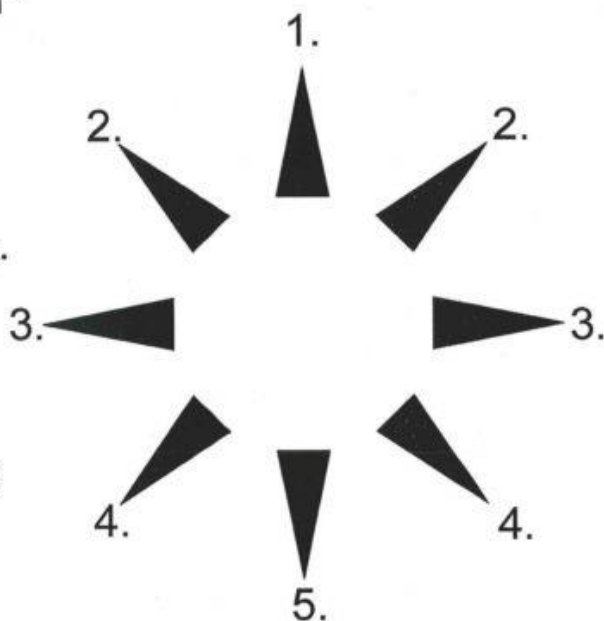
12.13 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon +47 406 20 425 (Celine Stulen)

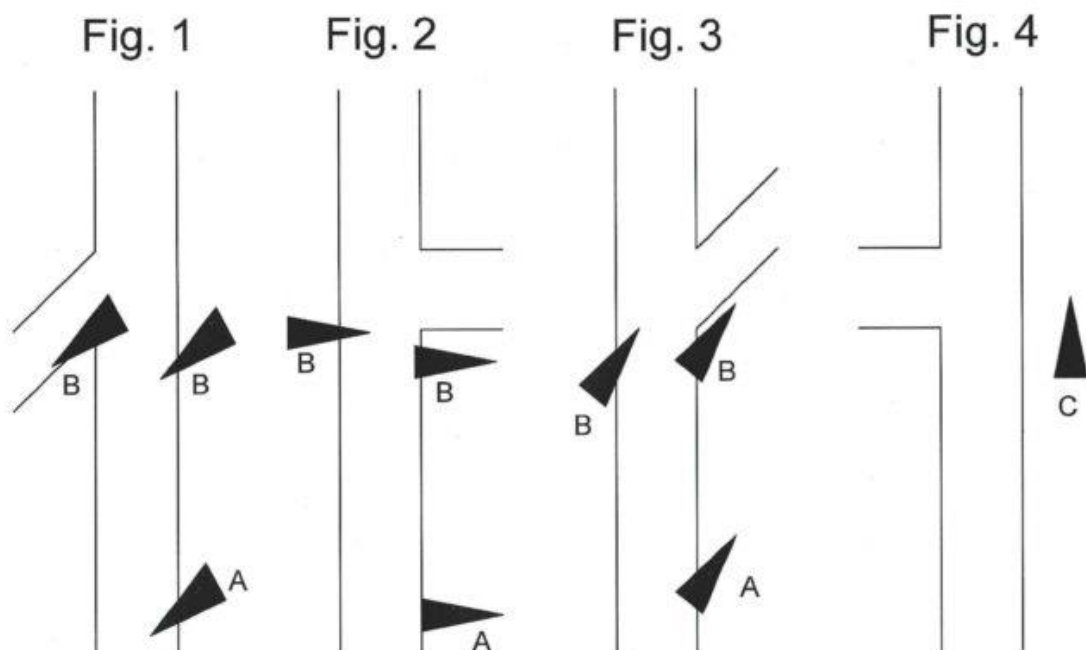
Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

"ENGELSK PILING"

1. Rett fram
2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.
3. 90°
4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering
5. 180°



Eksempel på plassering av piler:



12.15 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.15.1 Transportetapper

* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarselskilt ("flying finish"), (K-sone begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-sone slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.15.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted på Norsk Gran AS. Grimsdal 10, 2760 Brandbu.

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl: 17:00

13.2 Premiering

- Premiering for 1, 2 og 3 plass til fører og kartleser i hver klasse
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang. Kontrollen vil bli utført i garasje hos Norsk Gran AS. Grimsdal 10, 2760 Brandbu.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved TK mål.

Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karroseri etc): NOK 5.000,-

Protestgebyr kan innbetales på arrangørens Vipps: 590288, eller til konto nr: 2020.08.02838. Kvittering vedlegges protest om denne sendes inn elektronisk.

15 Tidsplan

Foreløpig tidsplan, endelig tidsplan foreligger løpsdagen.

Lygnasprinten

Lørdag 08.02.2025

Seksjon 1-2	Soloppgang 08.15 Solnedgang 16.48					Versjon 1.0 09.01.2025
TK / SS	LOKASJON	SS Dist.	Transport Dist.	Total Dist.	Idealtid	1. bil
Bensin	Før Start					
0	Distanse til neste Bensinfylling	40,26	29,96	70,22		
Start	Norsk Gran AS					12:00
TK 1A	Eidsand (1)		1,10	1,10	00:03	12:03
SS1	Toppåsen 1	10,86	0,24	0,24	Maks 00:18	12:06
TK 1B	Hennung stasjon (1)		0,37	11,23		12:15
TK 2A	Hennung (1)		2,15	2,15	00:10	12:25
SS2	Åstjern 1	9,27	0,05	0,05	Maks 00:17	12:28
TK 2B	Hennung sag (1)		0,35	9,62		12:36
TK 2C	Service Inn		10,57	10,57	00:30	13:06
TK 2D	Service Ut		0,30	0,30	0,04167	14:06
TK 3A	Eidsand (2)		1,10	1,10	00:03	14:09
SS3	Toppåsen 2	10,86	0,24	0,24	Maks 00:18	14:12
TK 3B	Hennung stasjon (2)		0,37	11,23		14:21
TK 4A	Hennung (2)		2,15	2,15	00:10	14:31
SS4	Åstjern 2	9,27	0,05	0,05	Maks 00:17	14:34
TK 4A	Hennung sag (2)		0,35	9,62		14:42
Mål	Norsk Gran AS		10,57	10,57	00:30	15:12
Total Lygnasprinten 2025		40,26	29,96	70,22		



16 Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Morten Egge

Tlf. 40 22 60 49